



策划组织
Produced By



奥普兰航空
PPIand AIR

协办单位
Co-organized By



第三届PMA使用管理& 航材国产化专题研讨会

PMA PARTS MANAGEMENT SEMINAR

Sep. 16-17, 2026, Renaissance Xiamen Hotel | 2026年9月16-17日, 厦门万丽酒店

赞助单位/Sponsored By **HEICO**

JET PARTS
ENGINEERING

R&D
Dynamics Corporation

WENCOR
GROUP



扫码
注册

在当前航空供应链动荡、全球关贸冲突加剧的大背景下，航材备件保障越来越成为影响飞机运维管理的难点与痛点。PMA作为OEM件的替代产品，不仅具备成本优势，也拓宽了航司的备件渠道，有利于航司控制维修成本和周期，因而逐步受到航司和MRO单位的关注和青睐。与此同时，在国产民机产业化发展大背景下，国内航司、MRO和航材供应商等也都在积极探索航材PMA、CTSOA等零部件国产化路径与战略，以实现自主可控的民机供应链。然而在实践中，民航零部件适航取证路径和要求复杂、PMA件的使用管理受到局方法规、航司管理要求等严格限制，其推广使用也面临业界认知不足、管控体系缺失等诸多障碍。

本次研讨会将再次邀请航司、MRO、航材供应商、分销商以及飞机出租人代表，共同交流探讨PMA使用规范、零部件国产化开发与取证管理实践经验。

会议背景 BACKGROUND

Faced with supply chain uncertainties and complex tariffs policies, airlines and MROs are increasingly opting for PMA parts due to its cost-saving advantages as well as factors like availability and reliability. Meanwhile, Airlines, MROs and parts suppliers in China are collectively pursuing aircraft parts design and production capabilities via PMA\CTSOA approvals etc to ensure a reliable supply chains for domestic aircraft operation.

However, CAAC's complex certification and regulatory standards and airlines' excessively strict management requirement out of overwhelming safety concerns have largely impeded the production and application of PMAs and other OEM replacement parts.

This seminar will once again gather airlines, MROs, parts suppliers etc. together to examine strategies for using PMA parts to solve problems and improve reliability.



第三届PMA使用管理&航材国产化专题研讨会

PMA PARTS MANAGEMENT SEMINAR

Sep. 16-17, 2026, Renaissance Xiamen Hotel | 2026年9月16-17日, 厦门万丽酒店



2026年9月16日 星期三

- 09:00 开幕欢迎致辞
- 09:20 中美适航双边协议下的PMA件认可与接受使用标准介绍
Jason Dickstein, 主席, MARPA协会
- 10:00 PMA使用管理要求和航材自主开发探索
- 10:30 茶歇
- 11:00 PMA使用与飞机退租管理实践
Donny Douglas, PMA主管工程师, 达美航空
Deidre Hawkins, 高工, PMA开发管理, 美国航空
- 11:40 PMA件设计开发与材料利用技术创新
Pat Markham, 副总裁, 技术服务, HEICO
- 12:20 午餐时间
- 14:00 民用航空零部件适航取证路径与国产化替代
- 14:30 发动机维修中的PMA&DER维修使用管理实践
Mike Zerbe, 副总裁, 工程管理, Chromalloy
- 15:00 茶歇
- 15:40 推进国产零部件制造自主化 应对供应链难题
- 16:15 圆桌讨论会: PMA和零部件国产化
- 航材自制开发的需求因素
 - 非OEM件使用管理程序与限制
 - 技术开发路径: 合作前景
 - 国产民机产业化带来的市场机遇
- 17:00 联合发言:
飞机/发动机PBH和Exchange项目步入成熟期后给PMA件使用带来的机遇挑战
Glen Edwardsen, 业务发展总监, Vogt Aero
Nils Wittmaack, 高级经理, 消耗件与替代件采购, 汉莎航空/Lufthansa Airlines
- 18:00 会议结束
- 18:30 晚餐会

Sep. 16th, 2026 Wednesday

- 09:00 Welcome Address
- 09:20 An Introduction to PMA Parts and Acceptance Under the Chinese Bilateral Agreement
Jason Dickstein, President, MARPA
- 10:00 PMA Management Practise&Parts Development Initiative
- 10:30 Coffee Break
- 11:00 PMA Parts Eligibility and End-of-Lease Practices
Donny Douglas, PMA Lead Engineer, Delta Air Lines
Deidre Hawkins, Senior Engineer, PMA Part Development Engineering, American Airlines
- 11:40 PMA Parts Design and Materials Utilization
Pat Markham, VP of Technical Services, HEICO
- 12:20 Lunch Time
- 14:00 Parts Airworthiness Certification Path & Domestic Replacement Approach
- 14:30 PMA & DER Repairs in Engine Repairs- Utilizing FAA-PMA Parts in Engine Maintenance
Mike Zerbe, VP, Engineering, Chromalloy
- 15:00 Coffee Break
- 15:40 Developing In-house Parts Manufacturing Capability to Address Supply Chain Challenges
- 16:00 Round Table: PMA & Parts Production in China
- Driving factors behind PMA
 - Management procedures and regulatory challenges
 - Collaboration & partnerships
 - Market opportunities brought by ARJ21/C919s
- 17:00 PMA Adoption in a Market Where Power-By-Hour and Exchange Programs are Maturing
Nils Wittmaack, Senior Manager, Corporate Procurement Consumables, Expendables&Alternates, Lufthansa Airlines
Glen Edwardsen, BD Director, Vogt Aero
- 18:00 End of Conference
- 18:30 Dinner Party



第三届PMA使用管理&航材国产化专题研讨会

PMA PARTS MANAGEMENT SEMINAR

Sep. 16-17, 2026, Renaissance Xiamen Hotel | 2026年9月16-17日, 厦门万丽酒店



2026年9月17日 星期四

- 09:00 PMA政策法规如何确保飞机可靠性与航空安全
Doug Law, 航空安全与产品政策, FAA
- 09:40 PMA和DER修理—当前的策略、未来的可能性
- 10:20 茶歇
- 11:00 完善审定体系和适航验证标准 推进航油航化品国产化
- 11:30 小组讨论会:
PMA件如何帮助提升可靠性与成本效益
Deidre Hawkins, 高工, PMA管理, American Airlines
Yu Chin Teo, 区域销售总监, Jet Parts Engineering
Alex Garrett, 售后市场销售副总裁, R&D Dynamics
Powell Simbulan, 业务拓展总监, NSL Aerospace
Jason Brown, 销售工程师, Pexco Aerospace
- 12:30 会议结束
- 12:35 告别午餐会

Sep. 17th, 2026 Thursday

- 09:00 How PMA Regulations Ensure Aviation Reliability and Safety—FAA's Point of View
Doug Law, Aviation Safety, FAA
- 09:40 PMA Parts/DER Repairs – Current Strategies and Future Possibilities
- 10:20 Coffee Break
- 11:00 Improving Airworthiness Certification & Approval Standards to Facilitate Domestic Production of Aviation Fuels&Chemicals
- 11:30 PMA Success Stories Panel - Improving Reliability and Cost Savings
Deidre Hawkins, Senior Engineer, PMA, American Airlines
Yu Chin Teo, Regional Sales Director, Jet Parts Engineering
Alex Garrett, VP, Aftermarket Sales, R&D Dynamics
Powell Simbulan, BD Director, NSL Aerospace
Jason Brown, Sales Engineer, Pexco Aerospace
- 12:30 End of Conference
- 12:35 Farewell Lunch

参会对象 / TARGET AUDIENCE

▶ 航空公司 / Airlines

- ✓ 工程技术部 Engineering Dept
- ✓ 质量管理部 Quality Control Dept
- ✓ 航材保障部 Materials Supply Dept
- ✓ 发动机管理部 Engine Management Dept
- ✓ 采购管理部 Procurement Dept

▶ 飞机零部件及设备生产商 / Parts & Equipment Manufacturers

▶ 飞机维修单位 / MROs

▶ 航材供应商 / Parts Suppliers

▶ 飞机租赁商 / Lessors

▶ 航材分销商 / Parts Distributors

同期举办/Held in conjunction with



策划单位/Produced By



支持单位/Supported By



第二届飞机拆解&二手件使用管理研讨会

AIRCRAFT PART-OUT&USM MANAGEMENT SEMINAR

Sep. 17-18, 2026, Renaissance Xiamen Hotel | 2026年9月17-18日, 厦门万丽酒店



第三届PMA使用管理&航材国产化专题研讨会

PMA PARTS MANAGEMENT SEMINAR

Sep. 16-17, 2026, Xiamen, China | 2026年9月16-17日, 厦门



往届回顾

PAST EVENT REVIEW



PMA使用管理与航材国产化研讨会已经连续举办两年，是MARPA协会在中国的年度性研讨会，航材替代件业界同仁交流学习的国际平台。



Jason Dickstein, 主席/President, MARPA协会

第二届年会—2025年9月23-24日 西安威斯汀酒店

赞助单位/Sponsored By

HEICO

WENCOR GROUP

JET PARTS ENGINEERING

R&D Dynamics Corporation

ACS AVIATION COMPONENT SOLUTIONS

领航新锐 Aero Forward

中国航材 CHINA AVIATION SUPPLIES

北京三元飞机刹车技术有限公司

